



ГУ МВД России по Свердловской  
области

Межмуниципальный отдел  
Министерства внутренних дел  
Российской Федерации «Ирбитский»  
(МО МВД России «Ирбитский»)  
ул. 50 лет Октября, 17, г. Ирбит,  
Свердловская область, 623850

08.02.2017 № 1654

Начальнику  
Управления Образовани-ем  
МО г. Ирбит  
Ю.Н. Лыжиной

Начальнику  
Управления Образовани-ем  
Ирбитского МО  
Н.В. Черемисиной

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Директорам, заведующим  
образовательных организаций

Г \_\_\_\_\_ 7  
Информация по детским  
удерживающим устройствам

В Свердловской области в 2016 году из 24 детей, получивших смертельные травмы при ДТП, 17 участвовали в дорожном движении как пассажиры, из них двое перевозились с нарушением норм безопасности.

Получили травмы различной степени тяжести 190 детей-пассажиров, из них в возрасте до 12 лет травмировано 126 детей, из-за нарушения водителями правил перевозки детей травмировано 23 ребенка.

На территории г. Ирбита и Ирбитского района из 6 ДТП с участием детей, 4 ДТП произошли с детьми пассажирами.

За 1 месяц 2017 года 91 водитель привлечен к административной ответственности за нарушения Правил перевозки детей, а это значит, что еще есть родители, которые сознательно подвергают жизнь своих детей опасности.

*Так 06.02.2017 года в дорожно-транспортном происшествии, произошедшем в п. Байкалово в результате столкновения спецавтомобиля пожарной части и легкового автомобиля тяжелейшие травмы получила 7-летняя девочка, которая в момент ДТП не только перевозилась без детского удерживающего устройства, она даже не была пристегнута ремнями безопасности. Такое халатное отношение допустил дедушка девочки, который был за рулем легкового автомобиля, а еще и отец девочки, который допускал ситуацию, когда ребенок подвергается опасности. При этом дедушка ежедневно так возил ребенка. Девочка и сейчас находится в тяжелейшем состоянии в больнице.*

Ожидаемые с 01.01.2017г. изменения в п.22.9 ПДД РФ в части перевозки детей-пассажиров не произошли. Условия обеспечения безопасности ребенка при перевозке в транспортных средствах изложены в национальном стандарте Российской Федерации ГОСТ Р 41.44.

В соответствии с п. 22.9 ПДД РФ перевозка детей до 12-летнего возраста в транспортных средствах, оборудованных ремнями безопасности, должна осуществляться с использованием детских удерживающих устройств,



соответствующих весу и росту ребенка, или иных средств, позволяющих пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства, а на переднем сиденье легкового автомобиля - только с использованием детских удерживающих устройств.

Бустер как иное средство можно использовать только на заднем сиденье автомобиля и только при условии, что рост ребенка составляет не менее 140 см, а вес от 25 кг. На переднем сиденье бустер должен использоваться в сочетании с «направляющей лямкой» для штатного ремня безопасности. Только в комплекте они образуют детское удерживающее устройство. **Без «направляющей лямки» перевозка детей в бустере на переднем сиденье запрещена.**

С января 2017 года ГОССТАНДАРТ приостановил реализацию адаптеров ремня безопасности фирмы «ФЭСТ» в связи с их небезопасностью.

На автокресле, также как и на бустере обязательно должна быть маркировка соответствия Европейскому стандарту безопасности — ECE R44/03 или ECE R44/04. Кроме того, в России кресла подлежат обязательной сертификации.

Классификация	Масса ребенка
0	0—10 кг.
0+	0—13 кг.
1	9—18 кг.
2	15—25 кг.
3	22—36 кг.

В целях информирования родителей и не допущения случаев нарушений правил перевозки детей, прошу Вас, довести вышеуказанную информацию до каждого родителя под роспись в дошкольных образовательных организациях и в общеобразовательных организациях до родителей, чьи дети обучаются в 1,2,3,4,5 классах.

В срок до 25 февраля 2017 сообщить в ГИБДД о проделанной работе. Ведомости с росписями родителей хранить в накопителе «Профилактика и предупреждение ДДТТ».

С уважением,

Начальник ОГИБДД  
майор полиции

В.А. Чесноков